



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: andrumeda.design@gmail.com; Telefon: 0754/773.663;

Nr. 15/2026

PROIECT TEHNIC

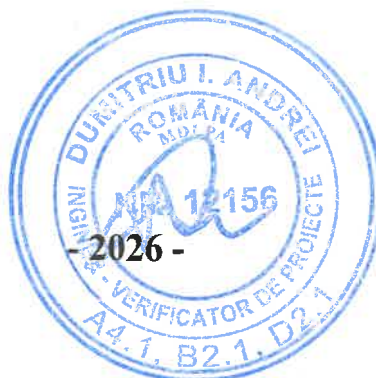
Modernizare Strada Mihai Viteazul, comuna Namoloasa, judetul Galati



Beneficiar: Comuna Namoloasa, județul Galati

Elaborator: S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.





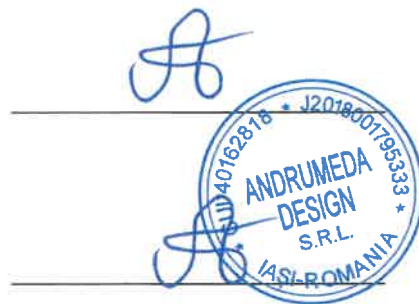
COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

ing. Anton Constantin

PROIECTANT

ing. Anton Constantin



Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății **S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et. 1, Ap.15, Cam. 2, Jud. Iasi

J2018001795333 - CUI: 40162818

E-mail: dumitriu.andrei5@gmail.com / andrumeda.design@gmail.com

Telefon: 0754/773.663;

A. PIESE SCRISE



CUPRINS

A. PIESE SCRISE	3
I. MEMORIU TEHNIC GENERAL	6
1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE	6
1.1. Denumirea obiectivului de investitii:	6
1.2. Amplasamentul:	6
1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:	6
1.4. Ordonatorul principal de credite:	6
1.5. Investitorul:	6
1.6. Beneficiarul investitiei:	6
1.7. Elaboratorul proiectului de executie:	6
2. PREZENTAREA SCENARIULUI / OPTIUNII APROBATE IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII	7
2.1. Particularitati ale amplasamentului	7

IV. CAIETE DE SARCINI.....	25
V. LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI.....	26
VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE.....	27
VII. PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMARIREA LUCRARILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE	29
VIII. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE	29
IX. SOLUTII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR SI URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIILOR conform normativ P130/99 si HG 766/97.....	38

B. PIESE DESENATE

Nr. Crt.	Denumire strada	
1	Plan de incadrare in zona	
2	Plan de situatie strada	Mihai Viteazul (DE 522+510)
3	Profil transversal tip strada	Mihai Viteazu l (DE 522+510)
4	Profil longitudinal strada	Mihai Viteazul (DE 522+510)
5	Profile caracteristice strada	Mihai Viteazul (DE 522+510)
6	Detaliu podet acces	proprietati
7	Detaliu ridicare la cota	camine



I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizare strada Mihai Viteazul, comuna Namoloasa, judetul Galati

1.2. Amplasamentul:

COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrarilor de interventii:

1.3. Ordonatorul principal de credite:

COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: andrumeda.design@gmail.com; Telefon: 0754/773.663;

2. PREZENTAREA SCENARIULUI / OPTIUNII APROBATE IN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE / DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

b) Topografia

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z” în referință Marea Neagra). Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite pentru faza de P.A.C. și Proiect Tehnic.

Măsurătorile au fost efectuate cu stația totală Leica TC 705, care are următoarele caracteristici:

- *puterea de mărire lunetă: 26x;*
- *acuratețe de măsurare unghiuri orizontale: 3,5 sec;*
-

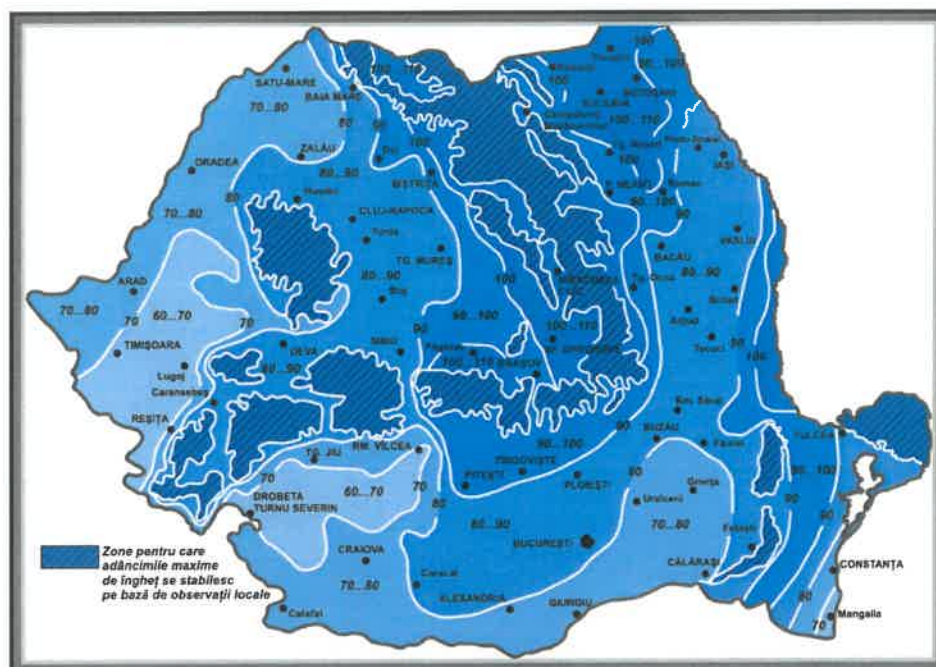
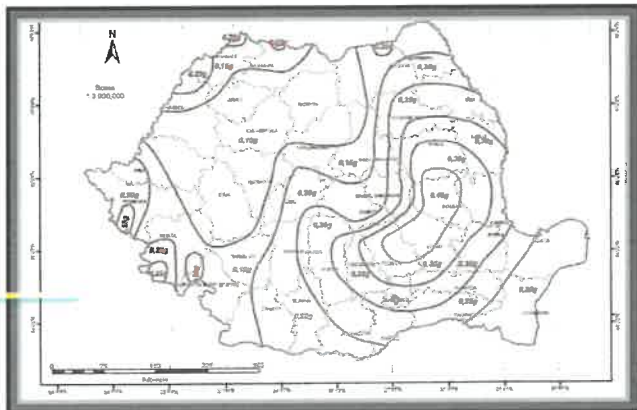


Figura 04. Zonarea după adâncimea maximă de îngheț.

d) Geologia, seismicitate

Conform *COD DE PROIECTARE SEISMIC – P 100/1/2013*, arealul se încadrează în zona de hazard seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului $a_g = 0,30 g$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns este $T_c = 1,00s$.



Podetele provizorii raman in exploatare si asigura circulatia rutiera si pietonala pe toata durata de constructie necesara realizarii obiectivului.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul.

Intocmit,
ing. Anton Constantin





2.2. Solutia tehnica

a) Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie

Structura rutiera existenta este imbracaminta asfaltica usoara, cu strat de uzura din as



*Figura 02. Prezentarea situației existente a strazii propuse
din comuna Namoloasa, județul Galati*



*Figura 03. Prezentarea situației existente a strazii propuse
din comuna Namoloasa, județul Galati*



Figura 04. Prezentarea situației existente a strazii propuse din comuna Namoloasa, județul Galați

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Prin realizarea proiectului propus se asigură:

- protejarea corpului drumului împotriva infil

Drumul în profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip în conformitate cu *O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/24, si NP 116-2004*, urmărindu-se a se păstra lăţimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuţiei lucrărilor.

c) Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrarilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicati in realizarea investitiei: beneficiar, proiectant, constructor. In baza coordonatelor (bornelor de reper) pre

Organizarea de şantier (grupul social + baza de producţie) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesităţile şantierului.

Lucrările de organizare de şantier necesare executării lucrărilor de reparaţii si consolidare vor cuprinde: construcţii şi instalaţii ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligaţiilor şi relaţiilor cu beneficiarul, precum şi cele privind controlul execuţiei.

Constructorul va răspunde de protecţia tuturor bunurilor mobile şi imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanţelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor şi lubrifiantilor.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalaţiile şi utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuţiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie să depăşească 55 dB.

În privinţa instalaţiilor care sunt în zona podului, dacă tehnologiile de construcţia acestuia o reclamă, acestea vor fi mutate provizoriu până la terminarea execuţiei lucrărilor.

În cazul producerii unor daune la diverse instalaţii sau bunuri, constructorul trebuie să anunţe beneficiarii acestor instalaţii şi va lua



II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

Generalitati

Proiectul Tehnic privind lucrarea **“MODERNIZARE STRADA**

- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta: 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

In vederea amenajarii intersectiilor se va utiliza aceeași structura rutiera ca și a drumului supus modernizării/reabilitării.

In km 0+360,00 dreapta, se va amenaja o platforma de stationare in proximitatea Biserici, cu urmatoarea structura:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA1

Scurgerea apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- Rigole din pamant;
- Rigole pereate.

Elementele de colectare si evacuare sunt in conformitate cu STAS 2914-24 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Rigola din pamant se va realiza cu

Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat;

Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor;

Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

Semnalizarea



III. BREVIARE DE CALCUL

Date generale

Tipul climateric	I
Regim hidrologic	2b
Tipul pământului	P4

Grosimea necesară a straturilor bituminoase este cea care respectă condiția:

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 1.00$$

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiția:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

în care:

Criteriul deformației specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiția:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

$$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_C^{-0,28} = 600 \times 0,10^{-0,28} = 1143 \text{ microdeformații}$$
$$\varepsilon_z = 629 \text{ microdeformații} < \varepsilon_{zadm} = 1143 \text{ microdeformații}$$

VERIFICARE LA ÎNGHEȚ – DEZGHEȚ



IV. CAIETE DE SARCINI

Decontarea lucrarilor se va face strict la nivelul real al cantitatilor executate si confirmate de catre diriginte de sant



V. LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI

Documentatia economica este prezentata in dosar separat si face parte integranta din prezentul proiect.

Documentatia economica este compusa din:



VI. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilite de antreprenorul general de comun



VIII. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE

La elaborarea documentatiei au fost avute in vedere prescriptiile legislatiei generale si a legislat

- *Legea 781/2004 – privind protecția civilă*
- *Legea 211/2011 Regimul deșeurilor*
- *Ordin nr. 119/2014. Norme de igiena și recomandări privind mediul de viață al populației*
- *HG 930/2005 Norme speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.*
- *OG 16/2001. Gestionarea deșeurilor industriale reciclabile*

Intocmit,
ing. Anton Constantin





IX. SOLUTII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR SI URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIILOR conform normativ P130/99 si HG 766/97

Urmărirea comportării în exploatare

Urmărirea curentă la drumuri și poduri trebuie corelată cu activitatea de întreținere și reparații și constă în verificări și observații cu privire la:

a) Starea tehnică a drumului definită conform Instrucțiuni CD 155/2001, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere preventivă și a lucrărilor de readucere prin reparații a stării tehnice la nivelul cerut de evoluția traficului.

Defecțiunile constatate vor fi menționate diferențiat în funcție de locul de apariție și anume:

- defecțiuni ale suprafeței de rulare;
- defecțiuni ale îmbrăcăminții sistemului rutier;
- defecțiuni ale structur

Obligații și răspunderi privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor.

Investitorii au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu proiectantul, acele construcții care se supun, urmăririi speciale, asigură întocmirea proiectului și predarea lui proprietarilor, înștiințând despre aceasta și Inspekția de stat în construcții;

b) comunică proprietarilor care preiau construcțiile obligațiile care le revin în cadrul urmăririi speciale.

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

Lucrările de intervenție sunt:

- a) lucrări de întreținere, determinate de uzură sau de degradarea normală și care au ca scop menținerea stării tehnice a construcțiilor;
- b) lucrări de refacere, determinate de producerea unor degradări importante și care au ca scop menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor;
- c) lucrări de modernizare, inclusiv extinderi, determinate de schimbarea cerințelor față de construcții sau a funcțiunilor acestora și care se pot realiza cu menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor.

Obligații și răspunderi privind intervențiile în timp asupra construcțiilor:

Propriet

Desfășurarea activităților și lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor se efectuează pe baza unei documentații tehnice și a unei autorizații de desființare, eliberată de autoritățile competente, conform legii.

Documentația tehnică aferentă lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor va cuprinde:

- planul de amplasare a construcțiilor - poziție, dimensiuni, orientare, vecinătăți, cu indicarea construcției sau a părților de construcție ce urmează a fi demolate;

- planuri sau relevee, din care să rezulte destinația, alcătuirea construcției și funcțiunile acesteia;

-



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: andrumeda.design@gmail.com; Telefon: 0754/773.663;

B. PIESE DESENATE

