



Nr. 15/2026

DOCUMENTATIA TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUIRE

*Modernizare Strada Mihai Viteazul, comuna
Namoloasa, judetul Galati*



Beneficiar: Comuna Namoloasa, județul Galati

Elaborator: S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Faza: D.T.A.C.

- 2026 -



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi

J2018001795333 - CUI: 40162818

E-mail: andrumeda.design@gmail.com; Telefon: 0754/773.663;

A. PIESE SCRISE

Beneficiar: *Comuna Namoloasa, Judetul Galati*

Faza: D.T.A.C.



CUPRINS

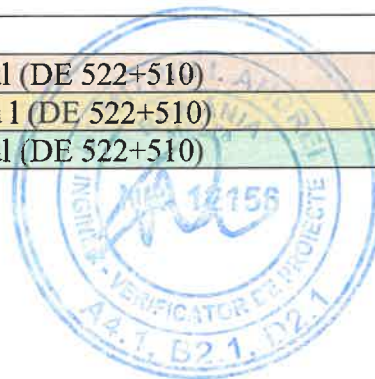
A. PIESE SCRISE.....	2
1. LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTINLOR.....	5
2. MEMORIU	6
2.1. DATE GENERALE.....	6
2.1.1. Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrarilor	6
2.1.2. Clima si fenomenele naturale specifice zonei	6
2.1.3. Geologia, seismicitate	9
2.1.4. Situatia existenta	10
2.1.5. Categoria de importanta a obiectivului	12
2.2. MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE.....	15
2.3. DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA, CUPRINSI IN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZATIE.....	19
2.3.1. Suprafata proiectului.....	19
2.3.2. Înălțimile clădirilor și numărul de niveluri.....	19
2.3.3. Procentul de ocupare a terenului – P.O.T.....	19
2.3.4. Coeficientul de utilizare a terenului - C.U.T.....	19
2.4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE.....	20
2.5. ANEXE LA MEMORIU.....	21
2.5.1. Studiul geotehnic.....	21
2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor.....	21
3. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE	22
4. PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMARIREA LUCRARILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE.....	23

5. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE..... 24

7. SOLUTII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR SI URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIILOR conform normativ P130/99 si HG 766/97 26

B. PIESE DESENATE..... 32

Nr. Crt.	Denumire strada	
1	Plan de incadrare in zona	
2	Plan de situatie strada	Mihai Viteazul (DE 522+510)
3	Profil transversal tip strada	Mihai Viteazu I (DE 522+510)
4	Profil longitudinal strada	Mihai Viteazul (DE 522+510)





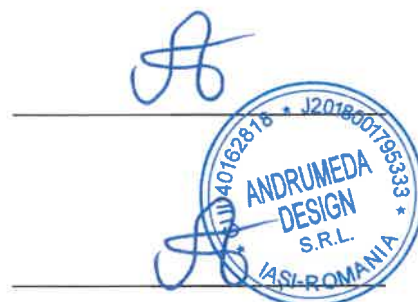
1. LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTINLOR

ŞEF PROIECT

ing. Anton Constantin

PROIECTANT

ing. Anton Constantin



Drepturi de proprietate intelectuală

*În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea societății **S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.*



2. MEMORIU

2.1. DATE GENERALE

2.1.1. Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrarilor

Drumul vizat de prezenta documentatie tehnica se afla pe raza comunei Namoloasa, judetul Galati.

Comuna Namoloasa este situata la o distanta de 50 km de resedinta de judet, municipiul Galati, la 35 km de municipiul Focsani si la 45 km de municipiul Braila, in partea sud - vestica a judetului, invecinandu-se cu:

- la nord si nord - vest: comuna Fundeni (granita fiind raul Siret);
- la est si nord - est: comuna Tudor Vladimirescu (granita fiind raul Siret);
- la sud si sud - est: judetul Braila;
- la sud - vest: judetul Vrancea.

Satele ce apartin de comuna Namoloasa sunt:

- Namoloasa;
- Crangeni.

Suprafata aferenta comunei Namoloasa, se incadreaza geografic in Podisul Moldovenesc. Teritoriul comunei se desfasoara pe un relief de lunca si ses.

Comuna Namoloasa are o suprafata de 6970 ha, din care 411 ha intravilan si un numar de 1773 locuitori a caror ocupatii de baza sunt agricultura si cresterea animalelor. Zona are un specific aparte remarcat prin puritatea aerului, linistea zonei de campie in care poti sa-ti incanti sufletul cu o partida de pescuit sau o vizita in zona cazarmelor construite in Primul Razboi Mondial.

Terenul ocupat de strada ce face obiectul prezentei documentatii este situat in intravilanul comunei Namoloasa. Terenul respectiv se afla in proprietatea publica a comunei si in administrarea Consiliului Local al acesteia.

Terenul respectiv este incadrat la categoria de folosinta neagricol - **căi de comunicație rutieră - străzi rurale**, conform inventarul domeniului public al comunei.

Suprafata construită a prezentului proiect este de 5.200,00 mp.

2.1.2. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Suprafata aferenta comunei Namoloasa, se incadreaza geografic in Podisul Moldovenesc. Teritoriul comunei se desfasoara pe un relief de lunca si ses.

Climatul comunei Namoloasa are un caracter temperat caracterizat prin veri toride si ierni geroase. Temperatura medie anuala este de 10 grade Celsius, cu un maxim mediu in iulie intre 28 si 39 grade si cu un minim mediu in ianuarie intre -15 si -20 grade.

Precipitatiile medii anuale au o valoare de 10litri/mp, regimul ploilor fiind insa neuniform, cele mai mari cantitati cazand primavara si toamna, iar cele mai reduse cantitati cazand iarna.

Vanturile cele mai frecvente sunt cele din nord - est, directiile lor fiind determinate de circulatia generala a maselor de aer si influentate de orientarea formelor de relief.

Din punct de vedere hidrogeologic, zona se caracterizeaza prin prezenta la adancimi incepand cu 2,00 m a unei panze de apa subterana cu nivel hidrostatic variabil pe verticala, sezonier.

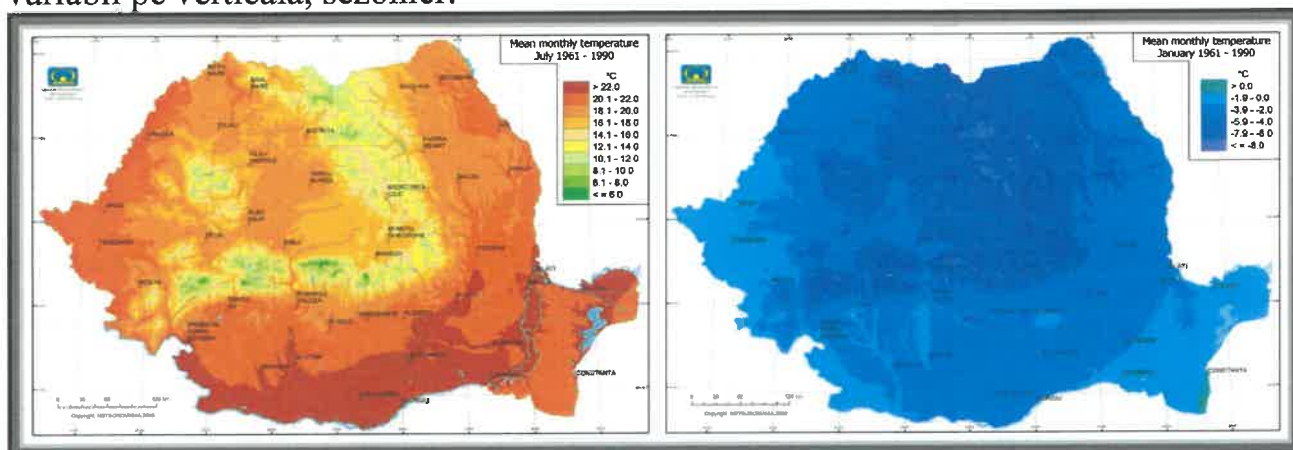


Figura 02. Harta intensitatii temperaturii a Romaniei.

Precipitațiile atmosferice variază în limite nu prea largi datorită reliefului. Cantitățile medii anuale sunt de 440 mm la Brăila și 488 mm la Viziru. Cantitățile medii lunare cele mai mari se înregistrează în iunie ele fiind de 63.2mm la Brăila, 72,7mm la Viziru. Cantitățile medii lunare cele mai mici cad în februarie și totalizează 22,9 mm la Viziru și 24,6 la Brăila.

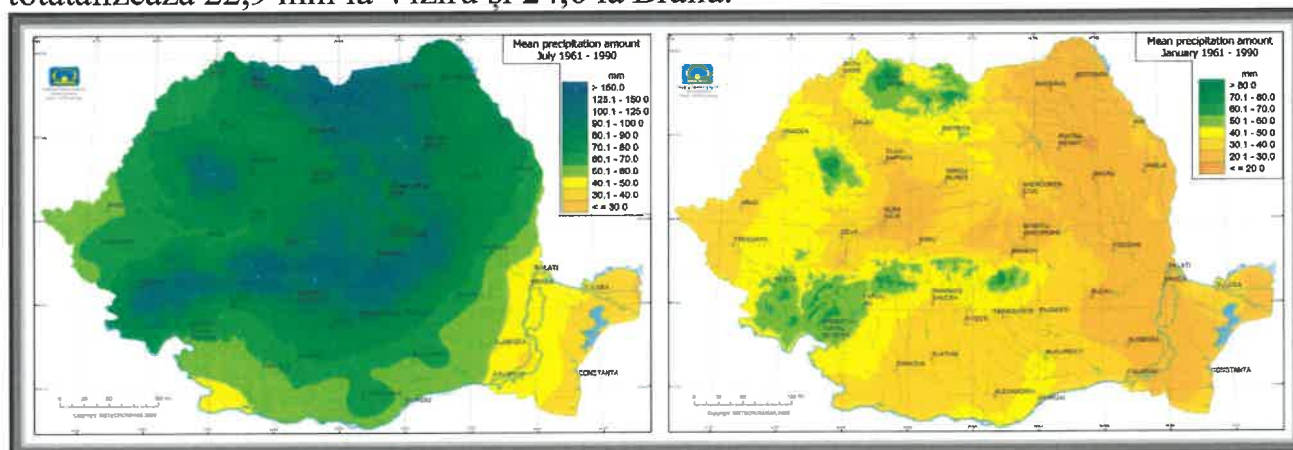


Figura 03. Harta precipitatiilor Romaniei.

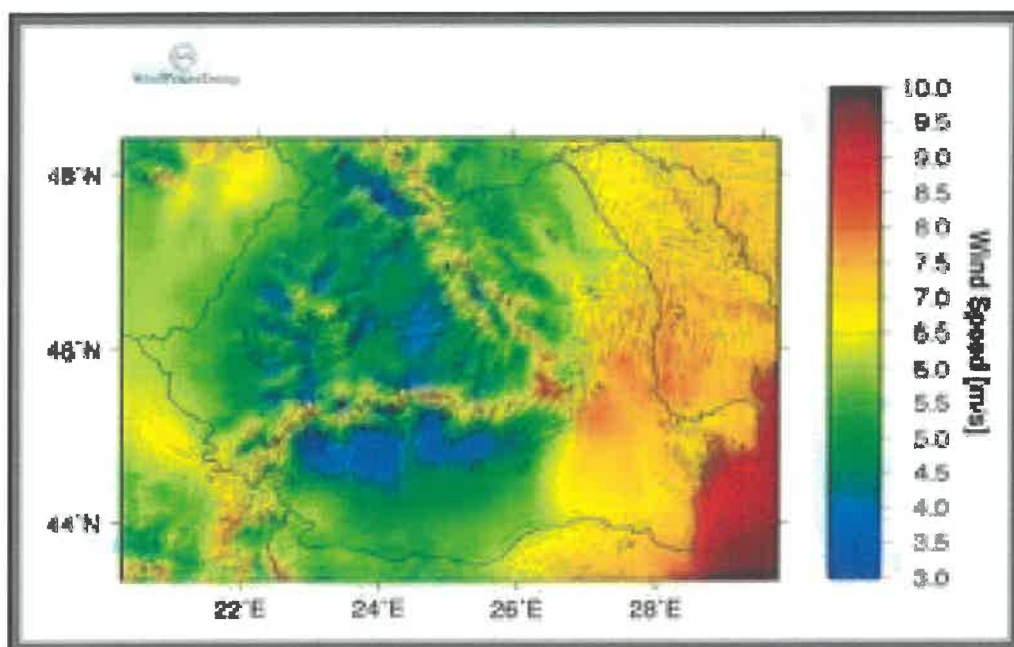


Figura 04. Harta intensitatii vanturilor din Romania.

Adancimea de inghet in zona Comunei Namoloasa, judetul Galati, conform STAS-ului 6054/77 este de 0.80 - 0.90 m.

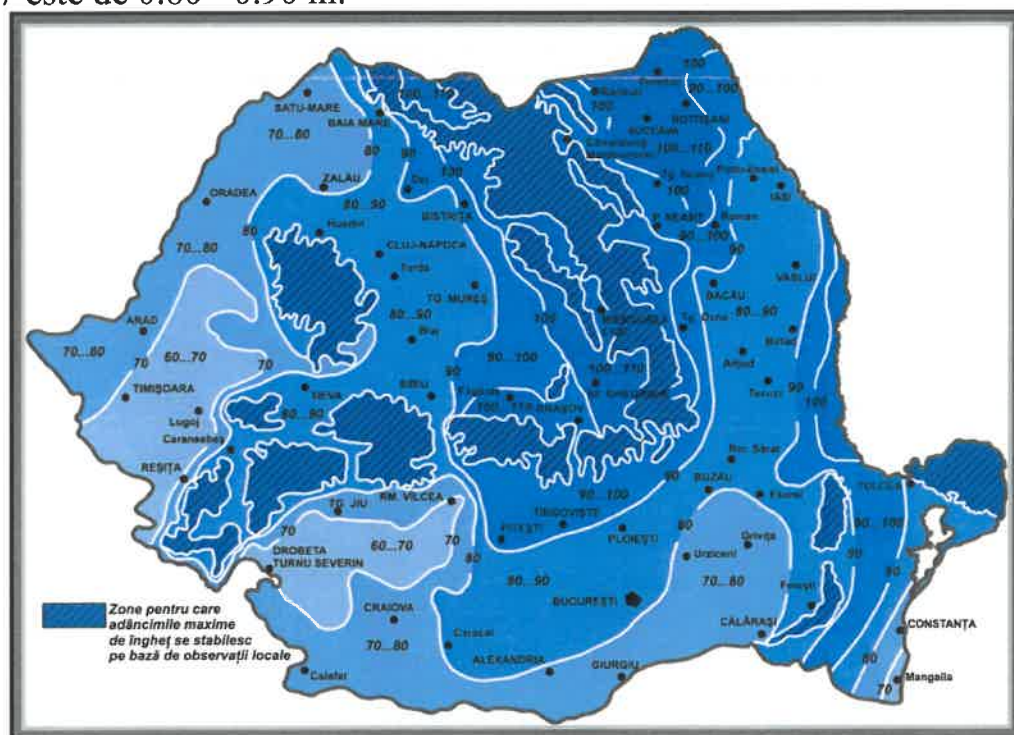


Figura 05. Zonarea dupa adancimea maxima de inghet.

2.1.3. Geologia, seismicitate

Conform *COD DE PROIECTARE SEISMIC – P 100/1/2013*, arealul se încadrează în zona de hazard seismic descris de valoarea de vârf a accelerației orizontale a terenului $a_g = 0,40 \text{ g}$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență de referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de răspuns este $T_c = 1,60\text{s}$.

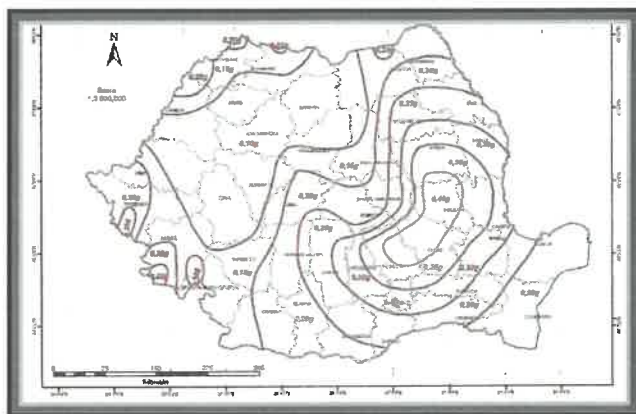


Figura 06. Zonarea valorii de varf a accelerației terenului pentru cutremure având IMR=225ani.

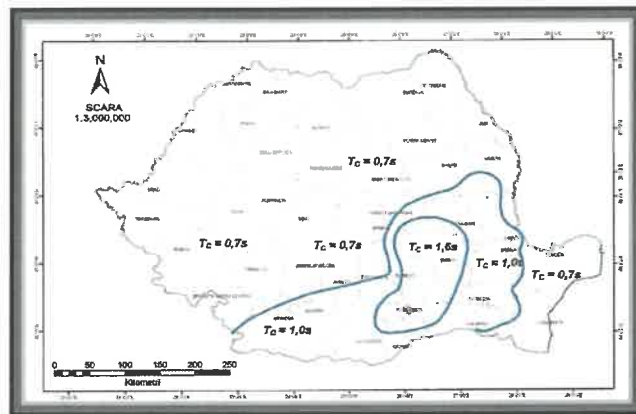


Figura 07. Perioada de control (colț) a spectrului de raspuns T_c .

2.1.4. Situatia existenta

Structura rutiera existenta este imbracaminta asfaltica usoara, cu strat de uzura din asfalt (grosime med. 5 cm) fundatie de balast(grosime med. 35 cm).

Strada Mihai Viteazul prezinta defecte specifice drumurilor asfaltate cum ar fi: cedari ale structurii, gropi, fagase, fisuri, crapaturi, tasari inegale ale terasamentului provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafata partii carosabile, scurgerea acestor ape nefiind asigurata in mod corespunzator.

Acostamentele drumurilor vizate nu sunt definite si lipsesc dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri, rigole, podete).

Scurgerea apelor este deficitara intrucat santurile lipsesc de pe aproximativ toata lungimea drumurilor, iar in locurile in care acestea exista, sunt colmatate sau inierbate si cu curgere neuniforma.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumurilor locale in timpul ploilor abundente.

Pe amplasamentul studiat s-au intalnit podete tubulare existente in stare buna realizate in cadrul altor investitii.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand modernizarea/reabilitarea drumului propus prin asfaltare.



Figura 01. Prezentarea situatiei existente a strazii propuse din comuna Namoloasa, județul Galati



Figura 02. Prezentarea situației existente a strazii propuse din comuna Namoloasa, județul Galati



Figura 03. Prezentarea situației existente a strazii propuse din comuna Namoloasa, județul Galati



Figura 04. Prezentarea situației existente a strazii propuse din comuna Namoloasa, județul Galati

2.1.5. Categoria de importanță a obiectivului

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, *Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”*.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- importanță vitală;
- importanță social-economică și culturală;
- implicarea economică;
- necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;*
- p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;*
- p(iii) – natura și importanta funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;*

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;*
- p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;*
- p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;*

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;*
- p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;*
- p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;*

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;*
- p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;*
- p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;*

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;*
- p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;*
- p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.*

Tabel 1

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	<i>k(n)</i>	<i>P(n)</i>	<i>p(i)</i>	<i>p(ii)</i>	<i>p(iii)</i>

Beneficiar: Comuna Namoloasa, Județul Galati
Faza: D.T.A.C.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanta			C - Normala		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezultă categoria de importantă C – lucrări de importanță normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drumuri de interes local

Clasa tehnica: - V - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Intocmit,
ing. Anton Constantin





2.2. MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

Generalitati

Proiectul Tehnic privind lucrarea **“MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDEȚUL GALATI”** a fost dezvoltat avand ca baza de plecare expertiza tehnica, documentatia de avizare a lucrarilor de intervenții, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- modernizarea/reabilitarea structurii rutiere existente;
- asigurarea sigurantei circulatiei rutiere/ pietonale;
- colectarea si evacuarea apelor pluviale.

Strada rurala vizata de prezenta are o lungime de 680 m documentatie tehnica se afla pe raza comunei Namoloasa, judetul Galati.

Caracteristicile tehnice ale drumului supus modernizarii sunt prezentate mai jos:

1. Strada Mihai Viteazul (DE 522+510)

- Lungime: 680,00 m;
- Latime parte carosabila: 4,00 - 4,50 m;
- Latime acostamente: 2 x 0,50 m;
- Suprafata totala imbracaminte asfaltica: 3355,00 mp;
- Suprafata totala cedari de remediat: 1300,00 mp;
- Suprafata platforma stationare: 125,00 mp;
- Suprafata trotuare: 355,00 mp
- Lungime borduri prefabricate 10x15 cm : 660,00 ml;
- Lungime rigola din beton: 311,00 m;
- Lungime rigola din pamant: 35,00 m;
- Podete Ø300 mm, L=5,00 m - acces la proprietati(auto): 12,0 buc;
- Ridicare la cota camine: 2 buc.



Sistem rutier

Structura rutiera recomandata:

Structura 1.1-ranforsare

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 in grosime de 4 cm;
- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD 22.4 in grosime de 6 cm;
- structura rutiera existenta.

Structura 1.2-remediere cedari

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 in grosime de 4 cm;

- strat de legatura din mixtura asfaltica tip BAD22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta: 12 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

In vederea amenajarii intersectiilor se va utiliza aceeași structura rutiera ca și a drumului supus modernizării/reabilitării.

In km 0+360,00 dreapta, se va amenaja o platforma de stationare in proximitatea Biserici, cu urmatoarea structura:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BA16 in grosime de 6 cm;
- strat de fundatie din piatra sparta: 20 cm.

Panta transversala pe zona partii carosabile va fi de 2,50 % cu exceptia amenajarii in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), care vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/24 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" și O.M.T 50/1998.

Panta transversala pe zona acostamentelor va fi de:

- $p = 2,5\%$ pentru acostamente din asfalt;
- $p = 6\%$ pentru acostamente din piatra sparta;
- $p = 6\%$ pentru acostamente din beton de ciment C30/37;

Panta acostamentelor va respecta prevederile din STAS 863/85 pentru curbele amenajate in spatiu unde acostamentele din exterioarele curbilor urmeaza pantele partii carosabile rotindu-se odata cu acestea, in timp ce acostamentele din interioarele curbilor, avand panta "p" mai mica decat panta "i" (a curbilor suprainaltate) isi mentin panta pana in punctul unde prin rotirea profilului partii carosabile aceasta atinge valoarea "p". De aici acostamentele incep sa se roteasca impreuna cu partea carosabila pana la valoarea "i" a suprainaltarii.

Trotuare

Se va realiza trotuar pietonal cu latimea totala de 1,20 m avand urmatoarea structura:

- strat de uzura din pavele autoblocante: 6 cm;
- strat de nisip: 3 cm;
- strat de fundatie din balast: 10 cm.

Traseul trotuarului va urmări limitele de proprietate și traseul existent al strazii, avându-se în vedere prevederile STAS-ului 10144/2 "Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti. Prescriptii de proiectare"

La intersectia cu drumurile laterale se vor amenaja treceri de pietoni, pentru asigurarea conectivitatii între trotuare.

Scurgerea apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- Rigole din pamant;
- Rigole pereate.

Elementele de colectare si evacuare sunt in conformitate cu STAS 2914-24 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Rigola din pamant se va realiza cu panta dinspre partea carosabila de 2:3, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul acesteia va avea o adancime utila de minim 0,40 m.

Rigola pereata se va realiza cu panta dinspre partea carosabila de 2:3, iar panta dinspre limitele de proprietate de 1:1. Fundul acesteia va avea adancimea de minim 0,40 m.

Rigola pereata se va realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Accese proprietati carosabile

In vederea asigurarii accesului la proprietatile particulare si in vederea realizarii continuitatii rigolelor proiectate, au fost prevazute podete tubulare cu diametrul de Ø300 mm. Podetele pentru accesul auto se vor realiza cu o lungime de 5,00 m. Podetele de acces se vor realiza pana la limita de proprietate a amplasamentelor propuse.

Ridicare camine la cota

In cadrul proiectului datorita faptului ca se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

Se va asigura protectia locului lucrarii in trafic;

Marcarea prealabila a pozitiei capacului;

Taierea si spargerea covorului de asfalt, a stratului de legatura;

Scoaterea capacului, ramei si a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm;

Curatirea marginii capacului;

Compactarea pamantului din jurul caminului;

Se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare;

Se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm;

Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat;

Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor;

Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei

In perioada de executie se va asigura siguranta circulatiei prin montare de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemeni, in perioada cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie-receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, daca constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. In cazul in care este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de drum este necesara anuntarea din timp a factorilor din administratia locala, de care apartine tronsonul de drum inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Semnalizare rutiera dupa executia lucrarilor

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea de marcaje (longitudinale si transversale) precum si montarea de indicatoare de circulatie definitive conform documentatiei de semnalizare si marcaj rutier.



Intocmit,
ing. Anton Constantin





2.3. DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA, CUPRINSI IN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZATIE

2.3.1. Suprafata proiectului

Suprafata construita a prezentului proiect este de 5.200,00 mp.

2.3.2. Inaltimele cladirilor si numarul de niveluri

Nu este cazul.

2.3.3. Procentul de ocupare a terenului – P.O.T.

Procentul de Ocupare al Terenului (POT) exprima raportul dintre suprafata construita la sol (SC) si suprafata terenului considerat (S). Procentul de ocupare al terenului in situatia data este de **100%**.

2.3.4. Coeficientul de utilizare a terenului - C.U.T.

Nu este cazul.

Intocmit.
ing. Anton Constantin





2.4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE

Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare este prezentată în volum separat și face parte integrantă din proiect.

Intocmit,
ing. Anton Constantin





2.5. ANEXE LA MEMORIU

2.5.1. Studiul geotehnic

Studiul geotehnic este prezentata in volum separat si face parte integranta din proiect.

2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor

Referatul de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmit de verificator de proiecte atestat, ales de investitor, este prezentata in volum separat si face parte integranta din proiect.

Intocmit,
ing. Anton Constantin





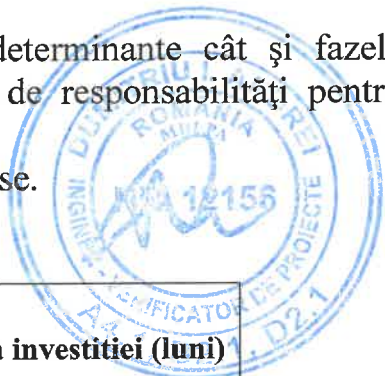
3. GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI PUBLICE

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuției pe șantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

În aceste programe sunt prezentate atât fazele determinante cât și fazele intermediare de urmărire a lucrărilor precum și listele de responsabilități pentru beneficiar, constructor și ICS.

Se estimează o durată de **4 luni** pentru lucrările propuse.



Denumire activitate	Durata de executie a investitiei (luni)			
	1	2	3	4
Lucrari pregatitoare				
Parte carosabila si acostamente				
Borduri				
Trotuare				
Elemente de colectare				
Lucrari auxiliare				
Semnalizare si marcaje rutiere				

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor de execuție conform normelor în vigoare.

Punerea în opera a straturilor de mixturi asfaltice se va face numai pe perioade de timp favorabil conform normelor în vigoare.

Intocmit
ing. Anton Constantin



Beneficiar: Comuna Namoloasa, Județul Galati
Faza: D.T.A.C.



S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.
Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi
J2018001795333 - CUI: 40162818
E-mail: andrumeda.design@gmail.com; Telefon: 0754/773.663;

4. PROGRAM DE CONTROL PE SANTIER PRIVIND URMARIREA LUCRARILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE

1. Denumirea lucrării: **MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI**
2. Beneficiar (B): **COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI**
3. Proiectant (P): **S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.**
4. Executant (E):
5. In conformitate cu Legea nr. 10/1995, cei de mai sus stabilesc de comun acord prezentul program pentru controlul calitatii lucrărilor:

Nr. crt.	Lucrările ce se controlează, se verifica sau se receptioneaza calitativ si pentru care se întocmesc documente scrise	Documente scrise care se încheie: P.V.L.A. – proces-verbal lucrări ascunse P.V.R. – proces-verbal de recepție calitativă P.V. – proces-verbal F.D. - faza determinanta	Cine execută controlul: B – Beneficiar E – Executant P – Proiectant I.S.C. – Insp. c-tii
1.	Predarea amplasamentului.	P.V.	B + E + P
2.	Trasarea lucrarilor	P.V.	B + E + P
3.	Strat de balast	P.V.R.	B + E + P
4.	Strat de piatra sparta	P.V.R. - F.D.	B + E + P + I.S.C.
5.	Verificare strat de legatura	P.V.R. - F.D.	B + E + P + I.S.C.
6.	Verificare strat de uzura	P.V.	B + E + P
7.	Executie rigole	P.V.R.	B + E
8.	Executie trotuare		
9.	Semnalizare si marcaje rutiere+lucrari auxiliare	P.V.R.	B + E
10.	Receptie la terminarea lucrarilor	P.V.	B + E + P + I.S.C.

NOTĂ: Conform prevederilor Legii 10/1995, executantul are obligația convocării factorilor care sunt prevăzuți să participe la verificări cu minim 3 zile înainte de finalizarea fiecărei faze.

BENEFICIAR
COMUNA
NAMOLOASA,
JUDETUL GALATI

PROIECTANT
S.C. ANDRUMEDA
DESIGN S.R.L.

CONSTRUCTOR

I. C. P.

Beneficiar: Comuna Namoloasa, Județul Galati
Faza: D.T.A.C.



5. INCADRAREA DOCUMENTATIEI IN LEGISLATIA GENERALA DE PROIECTARE

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- Ordin MAPPM 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu
- Ordonanța de urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului
- HGR 906/2001 – privind înființarea, organizarea și funcționarea consiliului interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe
- HGR 71/1996 referitoare la modificarea și completarea HGR 51/1992 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător
- HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Ordin 777/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice: Indrumator pentru atestarea tehnico-profesională a specialistilor cu activitate în construcții
- HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HGR 766/10.XII.1997 Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor
- Legea nr. 98/2016 din 19 mai 2016
- HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001 ;
- Ordin MF 1013/2001 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- Ordin al MF și MLPAT 1014/2001 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări
- Legea 781/2004 – privind protecția civilă
- Legea 211/2011 Regimul deșeurilor

- Ordin nr. 119/2014. Norme de igiena si recomandări privind mediul de viața al populației
- HG 930/2005 Norme speciale privind caracterul si marimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.
- OG 16/2001. Gestionarea deșeurilor industriale reciclabile

Intocmit,
ing. Anton Constantin





7. SOLUTII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCTIILOR SI URMARIREA COMPORTARII CONSTRUCTIILOR conform normativ P130/99 si HG 766/97

Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calității în construcții.

Obiectul urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor și al investițiilor în timp este evaluarea stării tehnice a construcțiilor și menținerea aptitudinii la exploatare pe toată durata de existență a acestora.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor reprezintă acțiuni distincte, complementare, astfel:

a) urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea aptitudinii la exploatare;

b) intervențiile în timp asupra construcțiilor se fac pentru menținerea sau îmbunătățirea aptitudinii la exploatare;

c) postutilizarea construcțiilor cuprinde activitățile de desființare a construcțiilor în condiții de siguranță și de recuperare eficientă a materialelor și a mediului.

Toate aceste acțiuni se realizează prin grija proprietarului.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face prin:

- urmărirea curentă;
- urmărirea specială.

Urmărirea curentă este o activitate sistematică de observare a stării tehnice a construcțiilor, care, corelată cu activitatea de întreținere, are scopul de a menține aptitudinea la exploatare a acestora.

Urmărirea curentă se realizează prin examinare vizuală directă și cu mijloace simple de măsurare, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții, pe toată durata de existență a construcției.

Activitățile de urmărire curentă se efectuează de către personal propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin de nivel mediu.

Pentru drumurile și podurile de categoriile de importanță B și C, urmărirea curentă are ca obiectiv menținerea lor la parametrii tehnici proiectați.

Constatările făcute cu ocazia urmăririi curente se înscriu în fișa drumului sau a podului și se anexează la cartea tehnică a construcției.

Urmărirea curentă la drumuri și poduri trebuie corelată cu activitatea de întreținere și reparații și constă în verificări și observații cu privire la:

a) Starea tehnică a drumului definită conform Instrucțiuni CD 155/2001, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere preventivă și a lucrărilor de readucere prin reparații a stării tehnice la nivelul cerut de evoluția traficului.

Defecțiunile constatate vor fi menționate diferențiat în funcție de locul de apariție și anume:

- defecțiuni ale suprafeței de rulare;
- defecțiuni ale îmbrăcăminții sistemului rutier;
- defecțiuni ale structurii sistemului rutier;
- defecțiuni ale complexului rutier.

b) modul în care se desfășoară circulația pe sectoarele pe care se execută lucrări;

c) calitatea lucrărilor ce se execută în regie sau antrepriză;

d) modul în care se respectă termenele de remediere stabilite în registrele de revizie și control;

e) starea și corectitudinea semnalizării verticale și orizontale;

f) starea și corectitudinea semnalizării punctelor de lucru de pe platforma sau zona de drumului.

Urmărirea curentă se realizează:

- lunar, pentru drumuri și străzi
- semestrial la poduri, lucrări de consolidări apărări de maluri și în mod obligatoriu după trecerea apelor mari de primăvară și toamnă și după ploi torențiale, cutremure și accidente.

Urmărirea specială cuprinde investigații specifice regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizează construcția sau anumite părți ale ei, stabiliți din faza de proiectare sau în urma unei expertizări tehnice.

Urmărirea specială se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum și pentru construcții aflate în exploatare, cu evoluție periculoasă sau care se afla în situații deosebite din punct de vedere al siguranței.

Urmărirea specială se realizează, pe o perioadă stabilită, pe baza unui proiect sau a unei proceduri specifice, de către personal tehnic de specialitate atestat.

Urmărirea specială nu conduce la întreruperea efectuării urmăririi curente.

La constatarea, în cursul activităților de urmărire curentă sau specială, a unor situații care depășesc limitele stabilite sau se consideră ca pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul este obligat să solicite expertizarea tehnică.

Obligații și răspunderi privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor.

Investitorii au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu proiectantul, acele construcții care se supun, urmăririi speciale, asigură întocmirea proiectului și predarea lui proprietarilor, înștiințând despre aceasta și Inspecția de stat în construcții;

b) comunică proprietarilor care preiau construcțiile obligațiile care le revin în cadrul urmăririi speciale.

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

a) răspund de activitatea privind urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, sub toate formele; asigură, după caz, personalul necesar; comandă expertizarea construcțiilor, comandă proiectul de urmărire specială și comunică instituirea urmăririi speciale la Inspecția de Stat în Construcții;

b) stipulează, în contracte, îndatoririle ce decurg cu privire la urmărirea comportării în exploatare a acestora, la înstrăinarea sau la închirierea construcțiilor.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu investitorii și/sau cu proprietarii, acele construcții care sunt supuse urmăririi speciale;

b) elaborează, pe bază de contract cu proprietarul, documentațiile tehnice pentru urmărirea curentă și proiectul de urmărire specială.

Executanții au obligația să efectueze urmărirea curentă a construcțiilor pe care le execută, să monteze conform proiectului și să protejeze dispozitivele pentru urmărirea specială, până la recepția construcțiilor, după care le vor preda proprietarului.

Administratorii și utilizatorii răspund de realizarea obligațiilor contractuale stabilite cu proprietarul privind activitatea de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor.

Persoanele care efectuează urmărirea curentă și urmărirea specială, denumite responsabili cu urmărirea comportării construcțiilor, au următoarele obligații și răspunderi:

a) să cunoască toate detaliile privind ale drumului sau podului și să țină la zi cartea tehnică a construcției, inclusiv jurnalul evenimentelor;

b) să efectueze urmărirea curentă, iar pentru urmărirea specială să supravegheze aplicarea programelor și a proiectelor întocmite în acest sens;

c) să sesizeze proprietarului sau administratorului situațiile care pot determina efectuarea unei expertizări tehnice.

Intervențiile în timp asupra construcțiilor au ca scop:

- menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor;
- asigurarea funcțiunilor construcțiilor, inclusiv prin extinderea sau modificarea funcțiunilor inițiale ca urmare a modernizării.

Lucrările de intervenție sunt:

a) lucrări de întreținere, determinate de uzură sau de degradarea normală și care au ca scop menținerea stării tehnice a construcțiilor;

b) lucrări de refacere, determinate de producerea unor degradări importante și care au ca scop menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor;

c) lucrări de modernizare, inclusiv extinderi, determinate de schimbarea cerințelor față de construcții sau a funcțiunilor acestora și care se pot realiza cu menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice a construcțiilor.

Obligații și răspunderi privind intervențiile în timp asupra construcțiilor:

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

a) asigură efectuarea lucrărilor de întreținere pentru a preveni apariția unor deteriorări importante;

b) asigură realizarea proiectelor pentru lucrări de refacere sau de modernizare și verificarea tehnică a acestora;

c) asigură realizarea formelor legale pentru executarea lucrărilor și verifică, pe parcurs și la recepție, calitatea acestora, direct sau prin inspectori de șantier autorizați.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

a) elaborează, pe baza comenzii proprietarului, proiecte pentru lucrări de intervenții asupra construcțiilor, în conformitate cu prevederile legale;

b) elaborează caiete de sarcini și instrucțiuni speciale pentru lucrările de intervenții.

Executanții lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor au obligația să respecte prevederile din proiectele elaborate în acest scop, luând toate măsurile pentru asigurarea calității lucrărilor.

Utilizatorii construcțiilor au obligația să asigure efectuarea la timp a sarcinilor ce le revin în cadrul activității de intervenții în timp asupra construcțiilor, în baza contractelor încheiate cu proprietarii.

Postutilizarea construcțiilor.

Declanșarea activităților din etapa de postutilizare a unei construcții începe odată cu inițierea acțiunii pentru desființarea acelei construcții, care se face:

a) la cererea proprietarului;

b) la cererea administratorului construcției, cu acordul proprietarului;

c) la cererea autorităților administrației publice locale, în cazurile în care:

– construcția a fost executată fără autorizație de construire;

– construcția nu prezintă siguranță în exploatare și nu poate fi reabilitată din acest punct de vedere;

– construcția prezintă pericol pentru mediul înconjurător și nu poate fi reabilitată pentru a se elimina acest pericol;

– cerințele de sistematizare pentru utilitate publică impun necesitatea desființării construcției.

Desfășurarea activităților și lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor se efectuează pe baza unei documentații tehnice și a unei autorizații de desființare, eliberată de autoritățile competente, conform legii.

Documentația tehnică aferentă lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor va cuprinde:

- planul de amplasare a construcțiilor - poziție, dimensiuni, orientare, vecinătăți, cu indicarea construcției sau a părților de construcție ce urmează a fi demolate;
- planuri sau relevee, din care să rezulte destinația, alcătuirea construcției și funcțiunile acesteia;
- planurile de asigurare și refacere a continuității utilităților, care ar trebui, eventual, să fie întrerupte la demolarea construcțiilor;
- condiții tehnice de calitate;
- detalierea și precizarea fazelor activităților și lucrărilor;
- proceduri tehnice pentru executarea lucrărilor de demontare și demolare, cuprinzând descrierea detaliată a soluțiilor tehnice adoptate, a tuturor operațiunilor necesare și măsuri de protecție a muncii;
- recomandări privind modul de recondiționare a produselor și a elementelor de construcție, recuperate cu ocazia demontării și demolării;
- recomandări pentru evacuarea și transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele de reintegrare în natură;
- măsuri pentru protecția mediului înconjurător, în zona de demolare a construcțiilor și în zonele de evacuare a deșeurilor;
- devizul lucrărilor de demolare, de reciclare și de utilizare a materialelor rezultate.

Documentația tehnică pentru lucrările de postutilizare a construcțiilor trebuie verificată de specialiștii verficatori de proiecte atestați.

Dezafectarea construcției cuprinde următoarele faze:

- încetarea activităților din interiorul construcției;
- suspendarea utilităților;
- asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăți;
- evacuarea din construcție a inventarului mobil: obiecte de inventar, mobilier, echipamente.

–

Demontarea și demolarea construcției cuprind următoarele faze:

- dezechiparea construcției prin desfacerea și demontarea elementelor;
- demontarea părților și a elementelor de construcție;
- demolarea părților de construcție nedemontabile;
- dezmembrarea părților și elementelor de construcție demontate, recuperarea componentelor și a produselor re folosibile și sortarea lor pe categorii;
- transportul deșeurilor nefolosibile și nereciclabile în zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea în natură.

Obligații și răspunderi privind postutilizarea construcțiilor

Proprietarii au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să asigure fondurile necesare pentru proiectarea și executarea lucrărilor;
- b) să obțină avizele necesare și autorizația de desființare de la autoritățile competente;
- c) să încredințeze executarea lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor unor persoane fizice sau juridice autorizate în construcții;
- d) să urmărească respectarea condițiilor de calitate stabilite, precum și recondiționarea și reciclarea în grad cât mai ridicat a materialelor și a produselor rezultate din demontarea și demolarea construcției.

Proiectanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să elaboreze, pe baza de contract încheiat cu proprietarii, documentația tehnică aferentă lucrărilor de demolare, reciclare și utilizare a materialelor rezultate;
- b) să asigure, prin soluțiile tehnice și tehnologice de demontare și demolare adoptate, respectarea prevederilor din avize și din autorizația de desființare, a condițiilor tehnice de calitate corespunzătoare, precum și un grad cât mai ridicat de recuperare, recondiționare și reciclare a materialelor și a produselor rezultate din demontare și demolare;
- c) să asigure asistența tehnică solicitată de proprietar pentru aplicarea soluțiilor din proiect.

Executanții au următoarele obligații și răspunderi:

- a) să înceapă executarea lucrărilor de demolare numai pe baza autorizației de desființare și a documentației tehnice verificate;
- b) să respecte prevederile din documentația tehnică aferentă și din autorizația de desființare;
- c) să realizeze condițiile de calitate prevăzute în documentația tehnică;
- d) să instruiască personalul asupra procesului tehnologic, asupra succesiunii fazelor și operațiunilor, precum și asupra măsurilor de protecție a muncii;
- e) să ia măsurile de protecție a vecinătăților, prin evitarea de transmitere a vibrațiilor puternice sau a șocurilor, a degajărilor mari de praf, precum și prin asigurarea accesului necesar la aceste vecinătăți.

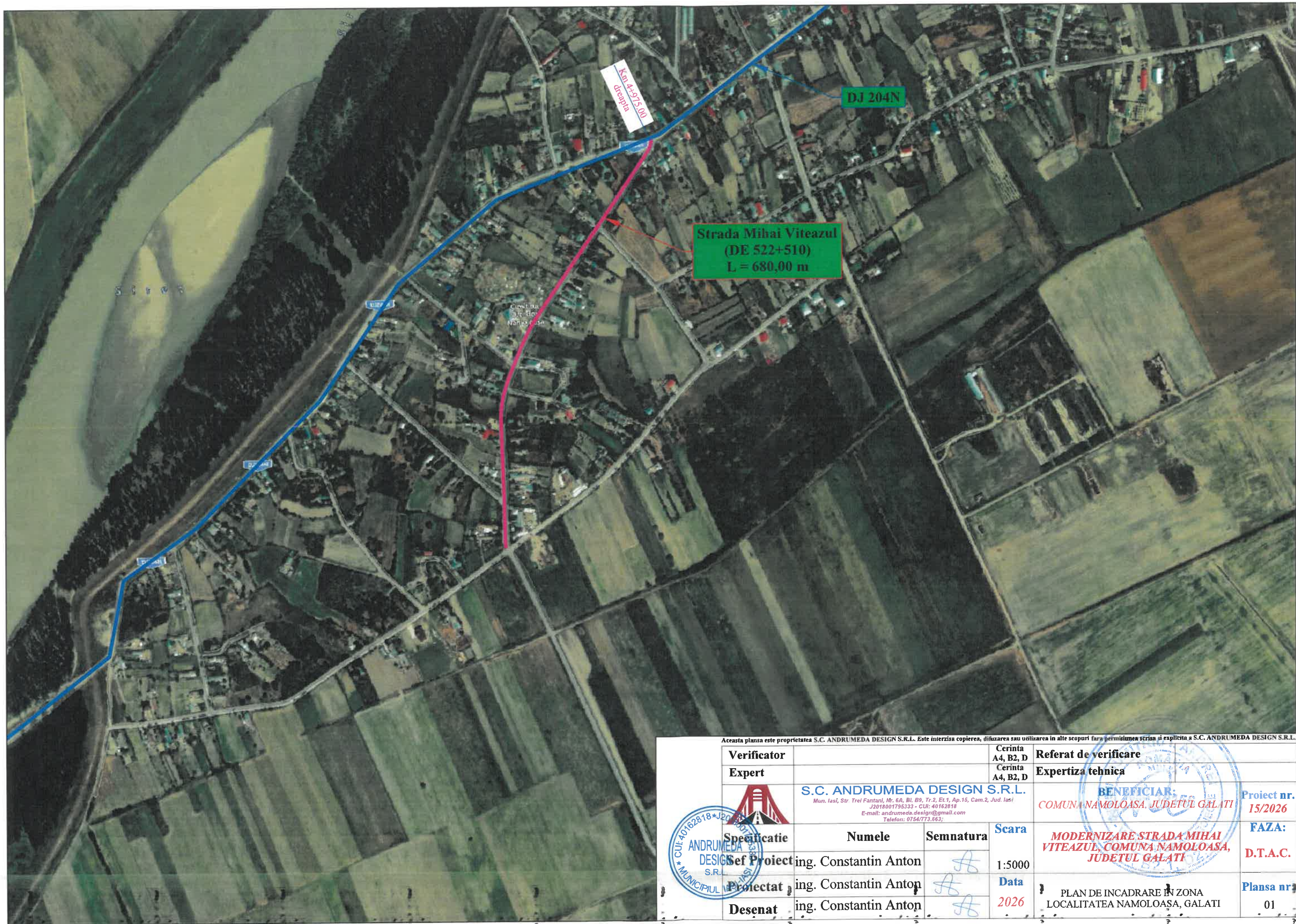
Proiectul se va verifica la cerințele A4, B2, D.

Intocmit,
ing. Anton Constantin



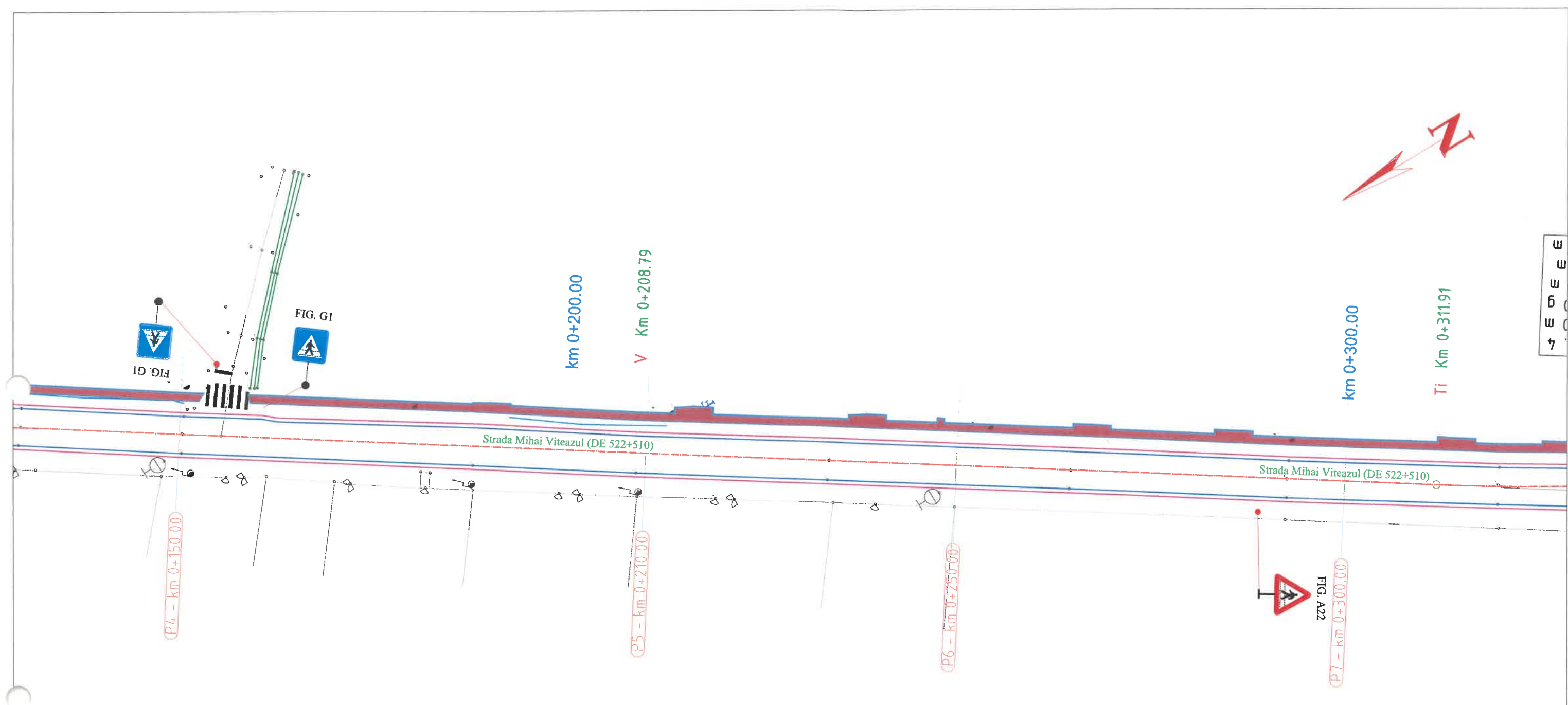


B. PIESE DESENATE



Aceasta planșă este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă și explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator		Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert		Cerinta A4, B2, D	Expertiza tehnica	
	S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi J2018001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumedesign@gmail.com Telefon: 0754/773.663		BENEFICIAR: COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI	Proiect nr. 15/2026
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	FAZA:
Desenat	ing. Constantin Anton		1:5000	MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI
Proiectat	ing. Constantin Anton		Data	PLAN DE INCADRARE IN ZONA LOCALITATEA NAMOLOASA, GALATI
	ing. Constantin Anton		2026	Plansa nr. 01



LEGENDA

- Ax proiectat
- Parte carosabila
- Acostament
- Sant/ rigola din pamant
- Sant/ rigola din beton
- Bordura prefabricata 10x15 cm
- Trotuar

Marcaj longitudinal - linie continua simpla tip "L", respectiv "E" - latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbilor si in apropierea intersectiilor este de 0.15 m.

Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "M", respectiv "I" - latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile si ca marcaj de ghidare in intersectii.

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

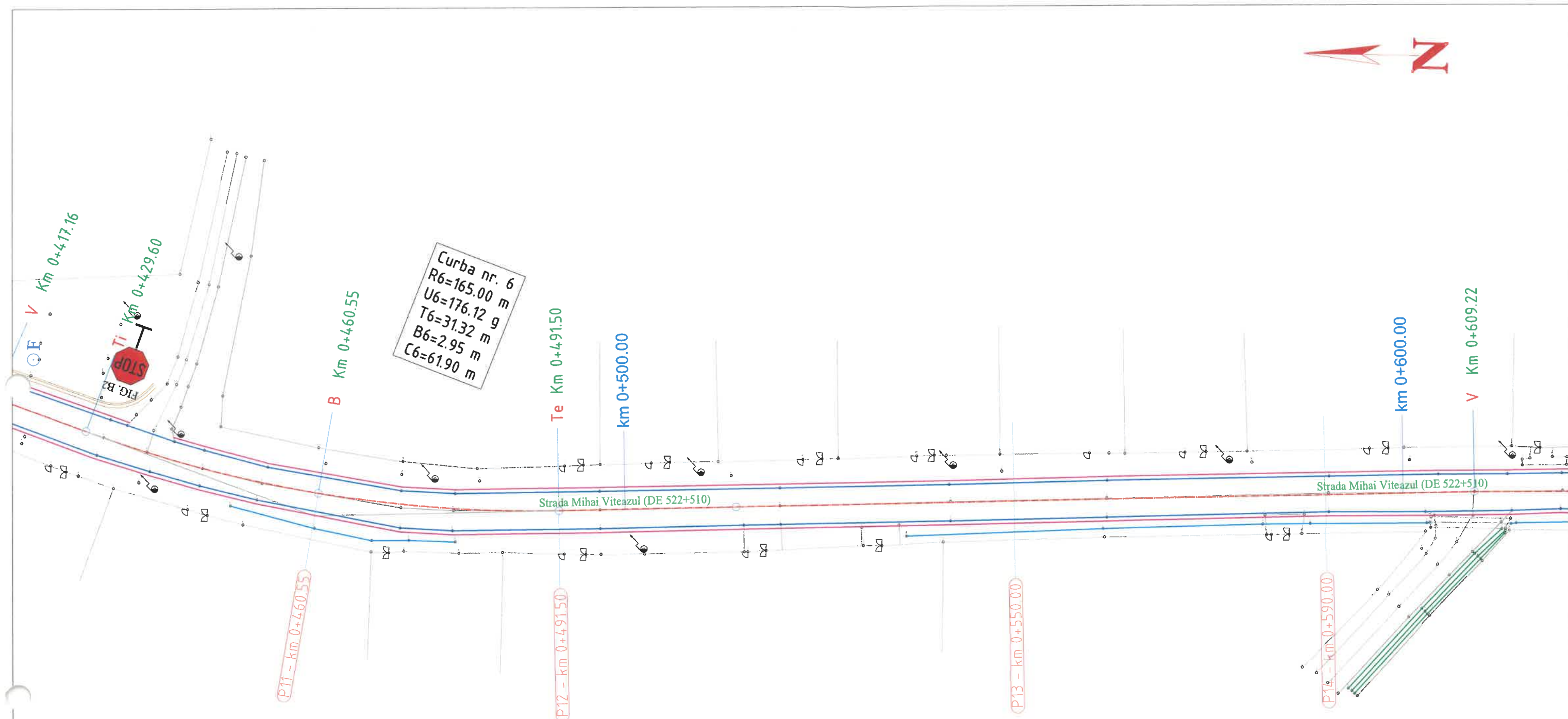
Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "a" - este folosita in afara localitatilor, pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu 2 benzi si circulatie in ambele sensuri. Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.

Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "C" - latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Marcheaza trecerea de la o linie discontinua la o linie continua.

Prezenta plansa se va studia impreuna cu profilul longitudinal si profilele transversale tip.

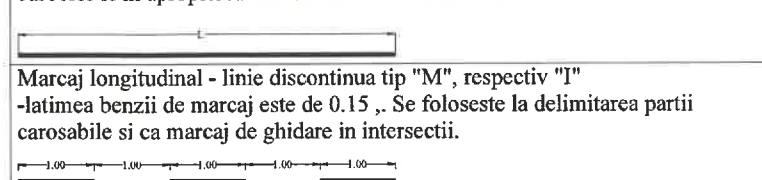
Aceasta plansa este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa si explicita a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator		Cerinta A4, B2, D		Referat de verificare					
Expert		Cerinta A4, B2, D		Expertiza tehnica					
		S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr. 2, Et.1, Ap. 15, Cam.2, Jud. Iasi J2018001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumeda.design@gmail.com Telefon: 0754/773.663;				BENEFICIAR: 1.1.1.1 COMUNA NAMOLOASA - JUDETUL GALATI		Proiect nr. 15/2026	
Specificatie		Numele		Semnatura		Scara		FAZA:	
Sef Proiect		ing. Constantin Anton				1:500		MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI	
Proiectat		ing. Constantin Anton				Data 2026		PLAN DE SITUATIE STRADA MIHAI VITEAZUL (DE 522+510)	
Desenat		ing. Constantin Anton						Plansa nr: 02.02	



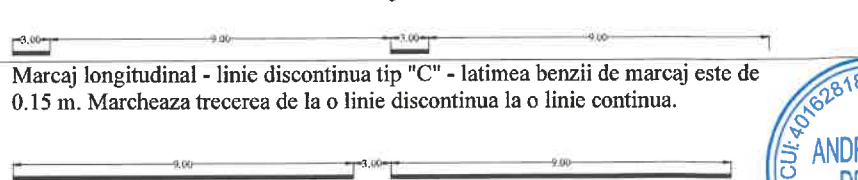
LEGENDA	
	Ax proiectat
	Parte carosabila
	Acostament
	Sant/ rigola din pamant
	Sant/ rigola din beton
	Bordura prefabricata 10x15 cm
	Trotuar

Marcaj longitudinal - linie continua simpla tip "L", respectiv "E"
- latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor este de 0.15 m.



Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "M", respectiv "I"
-latimea benzii de marcaj este de 0.15 . Se foloseste la delimitarea partii carosabile si ca marcaj de ghidare in intersectii.

Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "a" - este folosita in afara localitatilor, pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu 2 benzi si circulatie in ambele sensuri. Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.



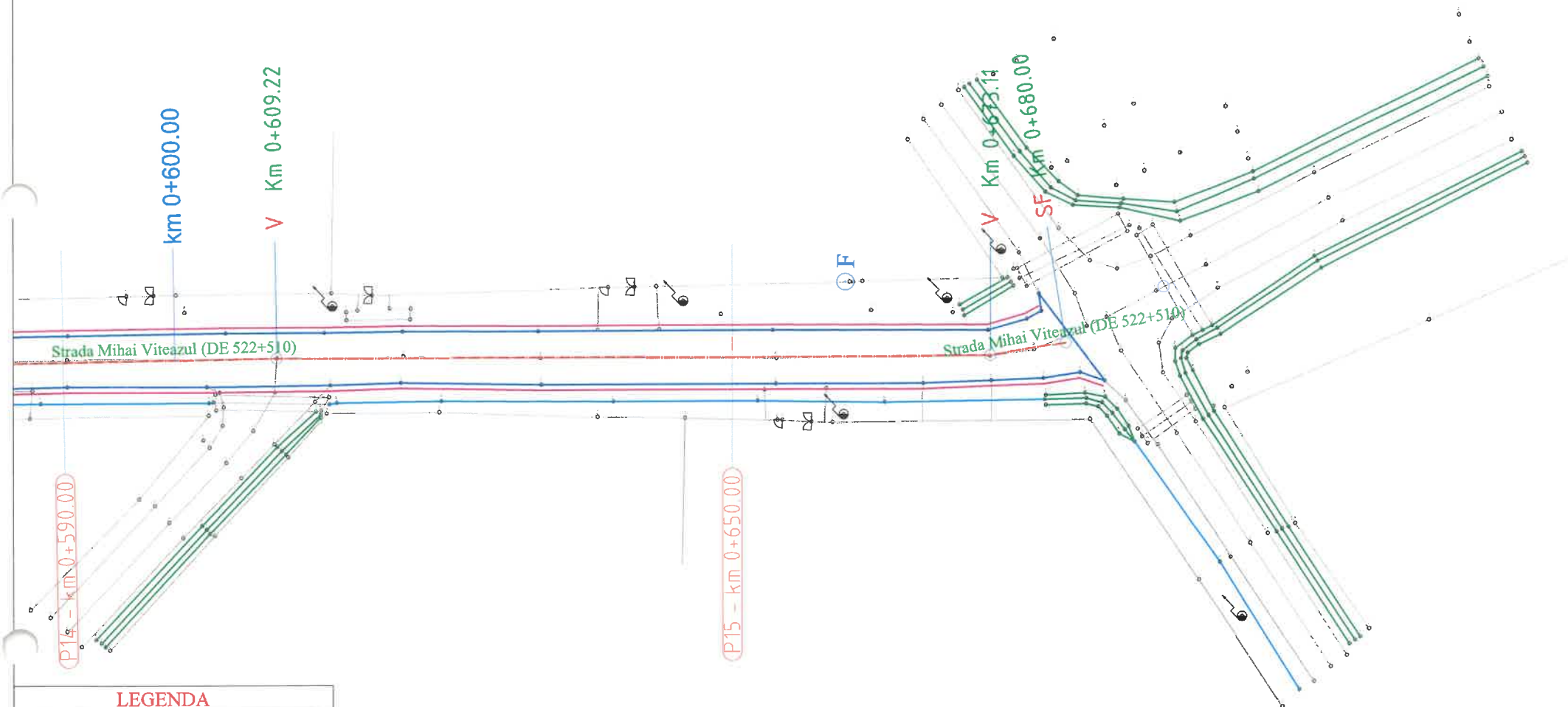
Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "C" - latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Marcheaza trecerea de la o linie discontinua la o linie continua.

Prezenta planşa se va studia împreună cu profilul longitudinal şi profilele transversale tip.

Aceasta planşa este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă şi explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator			Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert			Cerinta A4, B2, D		
 S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi J2018001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumeda.design@gmail.com Telefon: 0754/773.663;			BENEFICIAR: COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI		Proiect nr. 15/2026
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara 1:500	MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI	FAZA: D.T.A.C.
Sef Proiect	ing. Constantin Anton				
Proiectat	ing. Constantin Anton		Data 2026	PLAN DE SITUATIE STRADA MIHAI VITEAZUL (DE 522+510)	Plansa nr: 02.04
Desenat	ing. Constantin Anton				





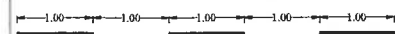
LEGENDA

- Ax proiectat
- Parte carosabila
- Acostament
- Sant/ rigola din pamant
- Sant/ rigola din beton
- Bordura prefabricata 10x15 cm
- Trotuar

Marcaj longitudinal - linie continua simpla tip "L", respectiv "E"
- latimea benzii continue de marcaj, care separa sensurile de circulatie pe zona curbelor si in apropierea intersectiilor este de 0.15 m.



Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "M", respectiv "I"
- latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Se foloseste la delimitarea partii carosabile si ca marcaj de ghidare in intersectii.



Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "a" - este folosita in afara localitatilor, pentru separarea sensurilor de circulatie pe drumurile cu 2 benzi si circulatie in ambele sensuri. Latimea benzii de marcaj este de 0.15 m.



Marcaj longitudinal - linie discontinua tip "C" - latimea benzii de marcaj este de 0.15 m. Marcheaza trecerea de la o linie discontinua la o linie continua.



Prezenta planșă se va studia împreună cu profilul longitudinal și profilele transversale tip.

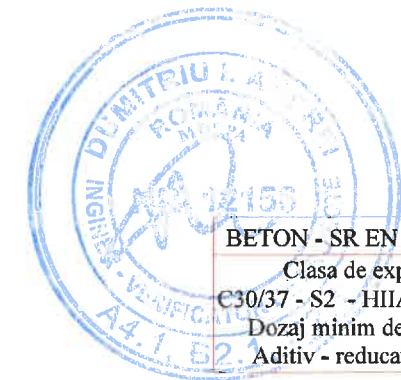
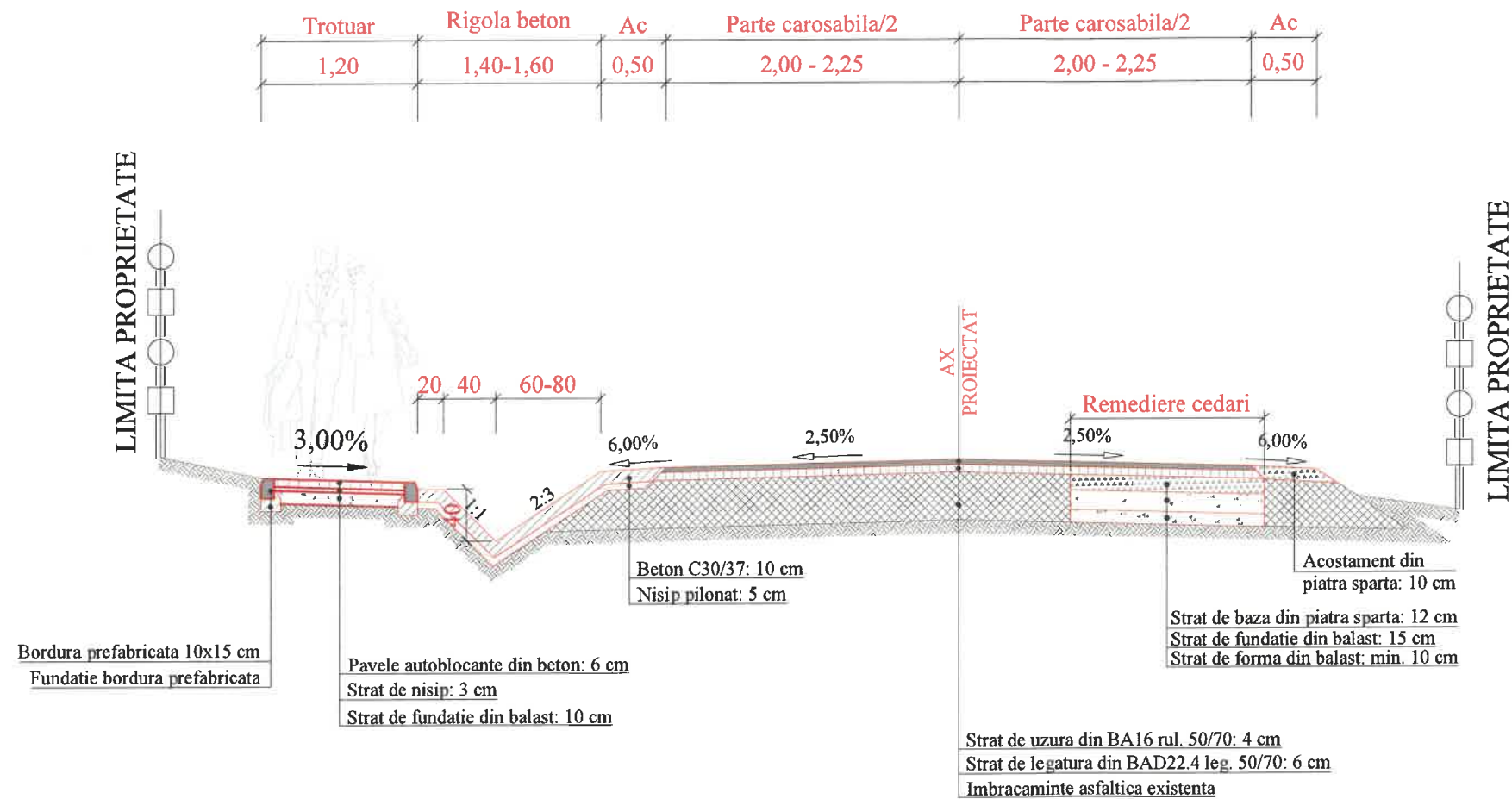
Aceasta planșă este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă și explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator			Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare		
Expert			Cerinta A4, B2, D	Expertiza tehnica		
 S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trel Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi J2018001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumeda.design@gmail.com Telefon: 0754/773.663				BENEFICIAR: <i>COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI</i>		Proiect nr. <i>15/2026</i>
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara 1:500	<i>MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI</i>		FAZA: D.T.A.C.
Sef Proiect	ing. Constantin Anton			PLAN DE SITUATIE STRADA MIHAI VITEAZUL (DE 522+510)		Plansa nr: 02.05
Proiectat	ing. Constantin Anton		Data 2026			
Desenat	ing. Constantin Anton					

Strada Mihai Viteazul (DE 522+510) (DE 522+510)

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Se aplica intre km 0+000,00 - 0+350,00;



BETON - SR EN 206-1, SR 13510/2006
Clasa de expunere XC4+XF2
C30/37 - S2 - H11A - 0+32; A/Cmax=0,50
Dozaj minim de ciment = 300 kg/mc
Aditiv - reducător de apa/plastifiant

LEGENDA

BA16/BAPC16	Balast
BAD22.4/BADPC22.4	Piatra sparta naturala/artificiala
Beton de ciment C30/37	Teren fundare

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

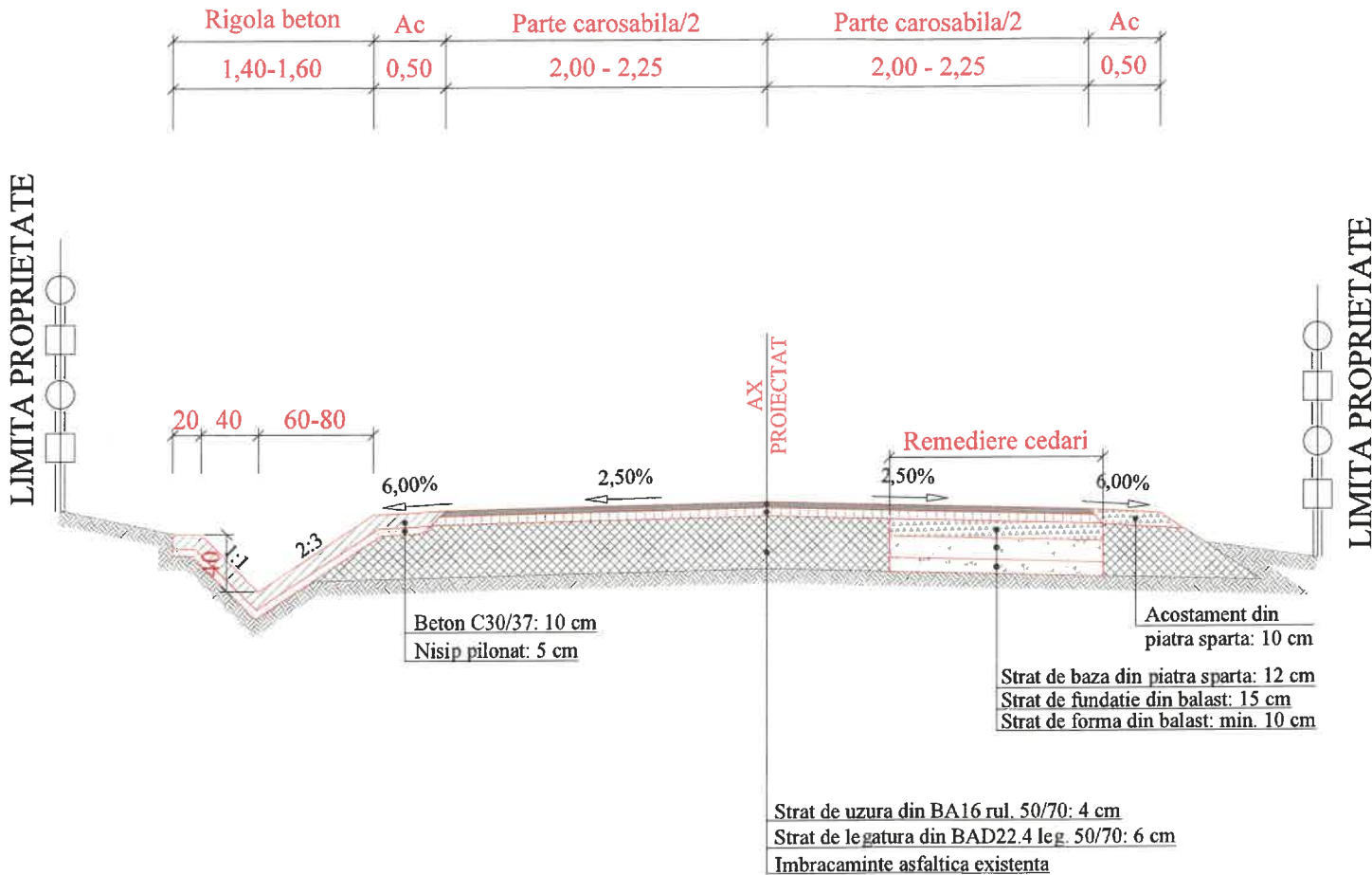
Această planșă este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă și explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator	Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert	Cerinta A4, B2, D	Expertiza tehnica	
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi J2018001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumeda.design@gmail.com Telefon: 0754/773.663;		BENEFICIAR: COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI	Proiect nr. 15/2026
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara
Proiectat	ing. Constantin Anton		1:50
Desenat	ing. Constantin Anton		Data 2026
		MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI	FAZA: D.T.A.C.
		PROFIL TRANSVERSAL TIP 1	Planșă nr: 06.01

Strada Mihai Viteazul (DE 522+510) (DE 522+510)

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Se aplica intre km 0+350,00 - 0+405,00;



LEGENDA

BA16/BAPC16	Balast
BAD22.4/BADPC22.4	Piatra sparta naturala/artificiala
Beton de ciment C30/37	Teren fundare

Nota:

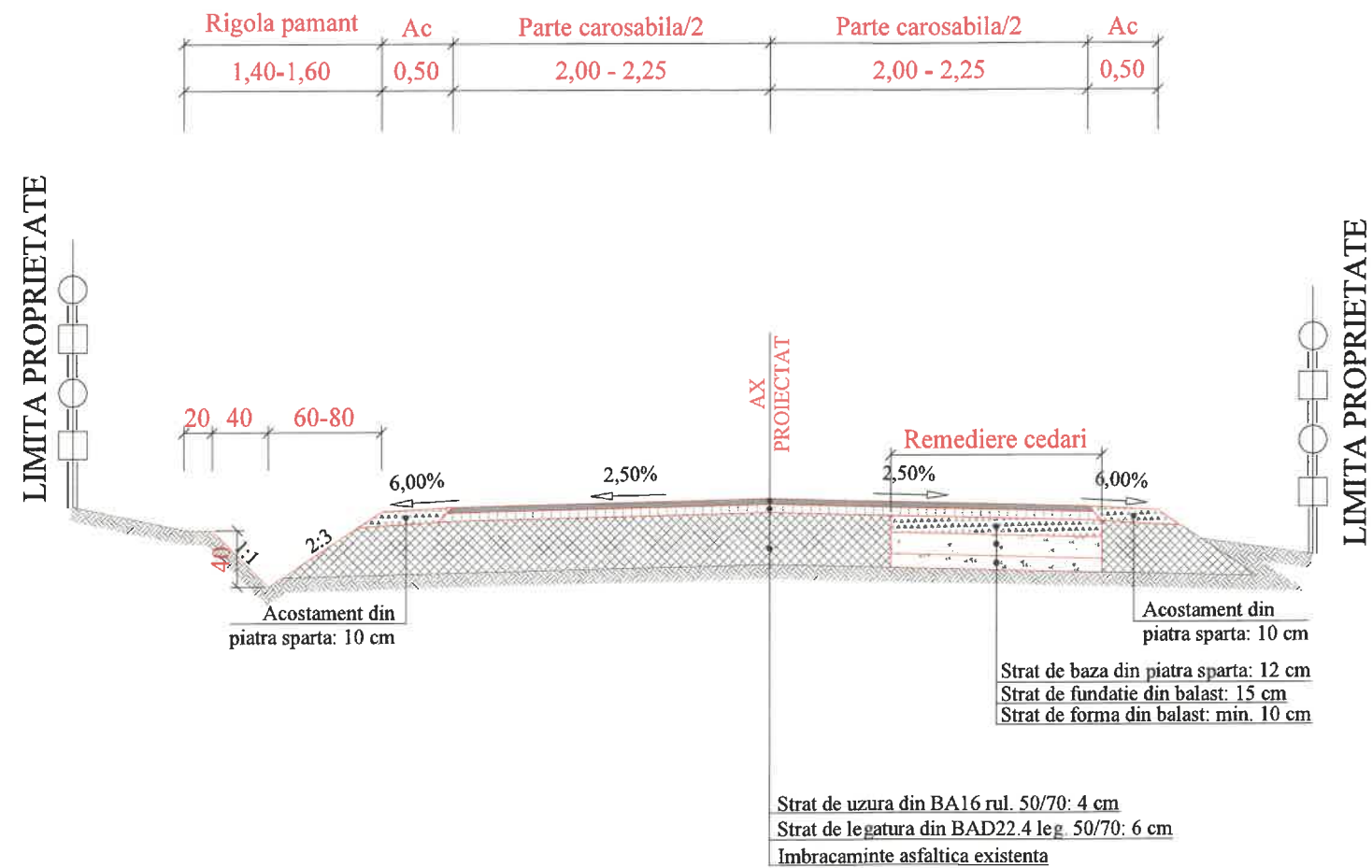
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

BETON - SR EN 206-1, SR 13510/2006
Clasa de expunere XC4+XF2
C30/37 - S2 - H11A - 0+32; A/Cmax=0,50
Dozaj minim de ciment = 300 kg/mc
Aditiv - reducător de apă/plastifiant

Această planșă este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă și explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator		Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert		Cerinta A4, B2, D	Expertiza tehnica	
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	Proiect nr. 15/2026
Proiectat	ing. Constantin Anton		1:50	FAZA: D.T.A.C.
Desenat	ing. Constantin Anton		Data 2026	Planșă nr. 06.02

Strada Mihai Viteazul (DE 522+510)
PROFIL TRANSVERSAL TIP 3
Se aplica intre km 0+405,00 - 0+438,00;



LEGENDA			
	BA16/BAPC16		Balast
	BAD22.4/BADPC22.4		Piatra sparta naturala/artificiala
	Beton de ciment C30/37		Teren fundare

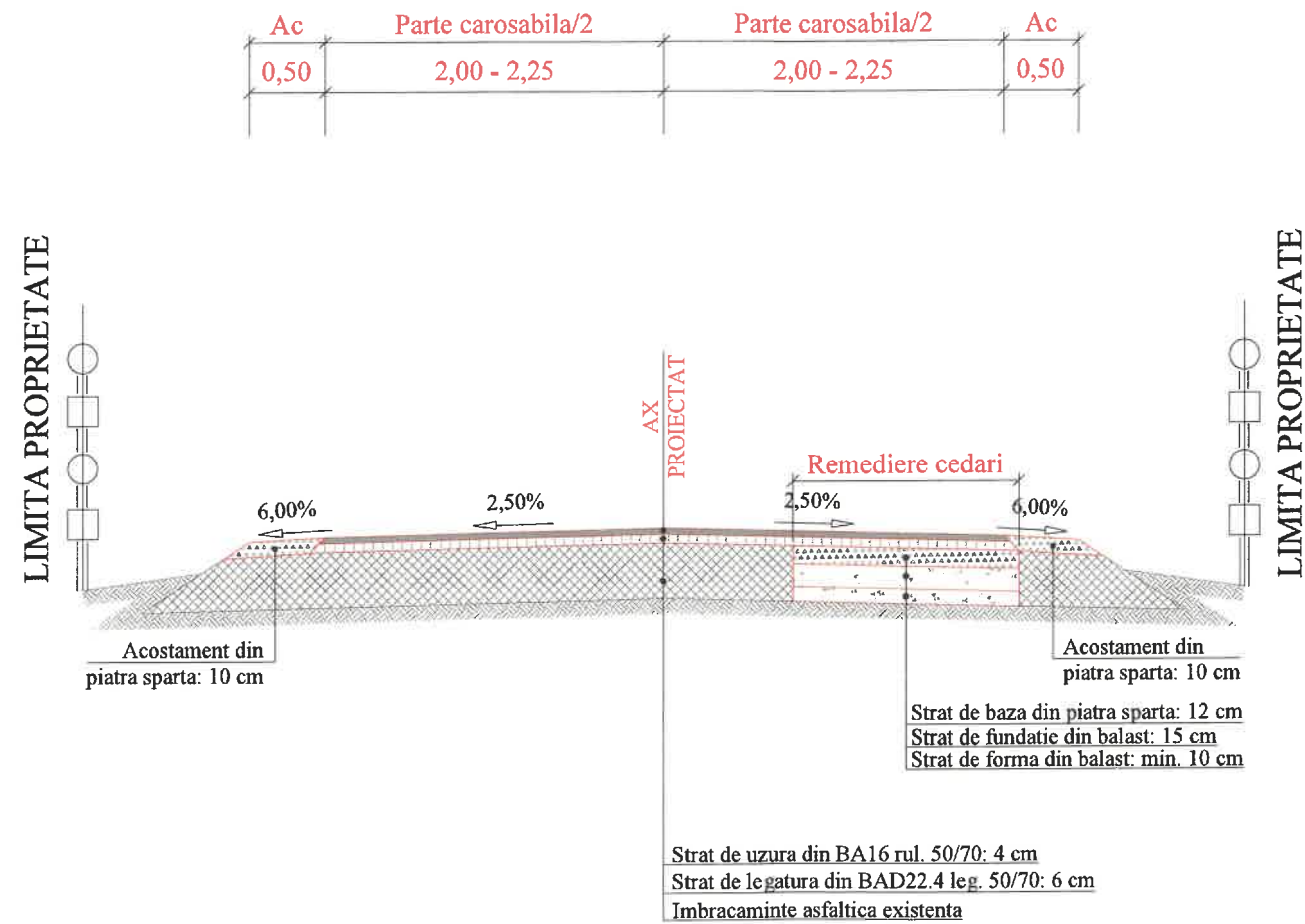
Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Aceasta planșa este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă și explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator			Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert			Cerinta A4, B2, D	Expertiza tehnica	
			S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi J2016001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumeda.design@gmail.com Telefon: 0754/773.663;		
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara	BENEFICIAR: COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI	
Sef Proiect	ing. Constantin Anton		1:50	Proiect nr. 15/2026	
Proiectat	ing. Constantin Anton		Data	FAZA:	
Desenat	ing. Constantin Anton		2026	D.T.A.C.	
				PROFIL TRANSVERSAL TIP 3	
				Planşa nr: 06.03	

Strada Mihai Viteazul (DE 522+510)
PROFIL TRANSVERSAL TIP 4
Se aplica intre km 0+438,00 - 0+680,00;



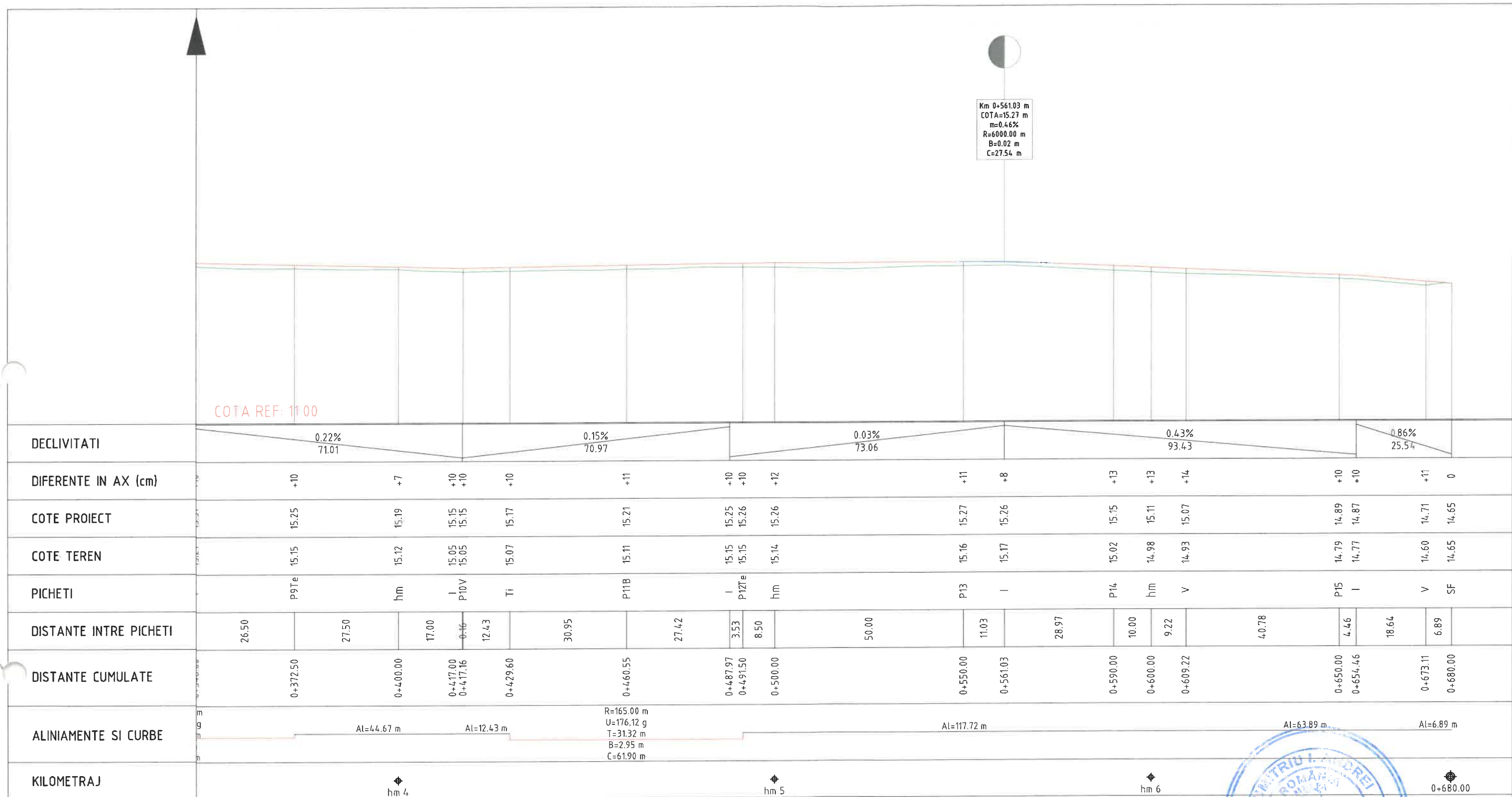
LEGENDA			
	BA16/BAPC16		Balast
	BAD22.4/BADPC22.4		Piatra sparta naturala/artificiala
	Beton de ciment C30/37		Teren fundare

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

Aceasta planșă este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă și explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator			Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare	
Expert			Cerinta A4, B2, D	Expertiza tehnica	
			BENEFICIAR:		Proiect nr. 15/2026
S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi J2018001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumeda.design@gmail.com Telefon: 0754/773.663;			COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI		
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara 1:50	MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL, COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI	FAZA: D.T.A.C.
Sef Proiect	ing. Constantin Anton				
Proiectat	ing. Constantin Anton		Data 2026	PROFIL TRANSVERSAL TIP 4	Plansa nr: 06.04
Desenat	ing. Constantin Anton				



LEGENDA:

- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

Aceasta planșă este proprietatea S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă și explicită a S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L.

Verificator		Cerinta A4, B2, D	Referat de verificare
Expert		Cerinta A4, B2, D	Expertiza tehnica
Specificatie		S.C. ANDRUMEDA DESIGN S.R.L. Mun. Iasi, Str. Trei Fantani, Nr. 6A, Bl. B9, Tr.2, Et.1, Ap.15, Cam.2, Jud. Iasi J2018001795333 - CUI: 40162818 E-mail: andrumeda.design@gmail.com Telefon: 0754/773.663;	BENEFICIAR: COMUNA NAMOLOASA, JUDETUL GALATI
Proiectat	ing. Constantin Anton	Scara 1:1000 1:100	Proiect nr. 15/2026
Desenat	ing. Constantin Anton	Data 2026	FAZA: D.T.A.C.
			Planșă nr. 10.02